

Anmeldeschluss

Anmeldungen sind bis zum Renntag möglich.
Bei Anmeldung und Zahlungseingang ab **03. September 2011** werden **€ 5,00 Nachmeldegebühr** fällig.

Anmeldung

Die Anmeldung ist erst nach Eingang des Startgeldes sowie der Internet-Anmeldung oder des vollständig ausgefüllten Anmeldeformulars mit Unterschrift des Teilnehmers gültig. Die Teilnehmer erhalten bei Online-Anmeldung eine Anmeldebestätigung, jedoch nicht bei Anmeldung über den Postweg.

Wichtig: Nur gegen Vorlage des Einzahlungbeleges wird der Startnummernumschlag ausgehändigt. Unter Anmeldung können Sie jederzeit in der Starterliste einsehen, ob Sie registriert sind.

Aufgabe/Rücktransport

Fahrer, die das Rennen aufgeben müssen, haben an bestimmten, im Streckenplan gekennzeichneten Stellen, Gelegenheit, mit Fahrzeugen zum Ziel gebracht zu werden. Die Aufgabe muss dem nächsten Streckenposten oder dem Kampfgericht gemeldet werden!

Biken für krebskranke Kinder

Unter diesem Motto fließen jeweils **€ 5,00** des Startgeldes direkt der Kinderkrebsnachsorgeklinik Katharinenhöhe in Furtwangen zu.

Beteiligte Gemeinden

Furtwangen, Schönwald, Schonach, Triberg, St. Georgen, Vöhrenbach.

Beteiligte Vereine

Ski-Club Furtwangen, SV69 Furtwangen, Skizunft Brend, Ski-Club Schönwald, Mountain-Bike-Freunde Schonach, Radfahrverein „Bergradler“ Triberg-Gremmelsbach, Ski-Verein St.Georgen, Ski-Club Vöhrenbach, Ski-Club Urach, Radfahrverein Langenbach, Radfahrverein Furtwangen, Musikverein Schönenbach, Fortgau-Club Linach, Narrenzunft Furtwangen, DRK-Jugend Furtwangen.

Haftung

Der Veranstalter übernimmt für Unfälle sowie Sach- und Personenschäden keine Haftung. Für ausreichenden Versicherungsschutz hat jeder Teilnehmer selbst zu sorgen.

Kinderbetreuung

Alle Informationen zu der Kinderbetreuung finden Sie unter <http://www.schwarzwald-bike-marathon.de/anmeldung/ausschreibung/kinderbetreuung>.

Klasseneinteilung

Herren	(1992 - 1982)	19 - 29 Jahre
Senioren 1	(1981 - 1971)	30 - 40 Jahre
Senioren 2	(1970 - 1961)	41 - 50 Jahre
Senioren 3	(1960 - 1951)	51 - 60 Jahre
Senioren 4	(1950 und älter)	61 Jahre und älter
Damen	(1992 - 1982)	19 - 29 Jahre
Seniorinnen 1	(1981 - 1971)	30 - 40 Jahre
Seniorinnen 2	(1970 - 1961)	41 - 50 Jahre
Seniorinnen 3	(1960 - 1951)	51 - 60 Jahre
Seniorinnen 4	(1950 und älter)	61 Jahre und älter
Junioren/Juniorinnen nur 60 km oder 42 km	(1994 - 1993)	
Jugend nur EGT Cross Country Jugend Cup	(1996 - 1995)	

Kopfschutz

Während des gesamten Rennens besteht **Helmpflicht!**

Lady Bike Marathon (30km)

= eine neue Strecke speziell für Damen.

Materialwechsel/Radkontrolle/Markierung/Ausstattung gem. SpO

Jeder Fahrer muss ein der SpO entsprechendes MTB benutzen. Es finden vor dem Start, unterwegs und im Ziel Kontrollen statt. Es ist verboten, während des Rennens die komplette Maschine zu wechseln. Teile dürfen jedoch ausgetauscht werden.

Nachmeldegebühr

ab 03.09.2011: € 5,00

Nachträgliche Änderungen

Änderungen des Reglements sowie der Ausschreibung sind dem Organisationskomitee vorbehalten. Diese werden auf dieser Website und am Rennwochenende an der Info-Tafel bei der Startnummernausgabe bekanntgegeben.

Naturschutz

Aus Gründen des Natur- und Umweltschutzes ist das Reichen von Verpflegung und Getränken nur an den im Streckenplan gekennzeichneten Orten erlaubt! Das Wegwerfen von Unrat außerhalb der markierten Verpflegungszonen führt zur Disqualifikation.

Bitte beachten: Da die Strecke vor dem Rennen nicht ausgewiesen ist, besteht keine Trainingsmöglichkeit entlang der Rennstrecke. Verstöße gegen das Reglement, sowie gegen die Anweisungen der Ordner an Start und Strecke, führen zur Disqualifikation.

Online Anmeldung nutzen

Bei der Online-Anmeldung erhalten Sie via E-Mail von unserem Partner Datasport eine Bestätigung. Unter <http://www.schwarzwald-bike-marathon.de/anmeldung/jetzt-anmelden> können Sie die Startliste einsehen.

Ordnungsdienst

Polizeireviere der beteiligten Gemeinden.

Parkplatz

Benutzen Sie bitte nur die **ausgeschilderten Parkplätze**.

Preise

Unter den Rennteilnehmern werden Preisgelder nach Sportordnung ausbezahlt und beim Jugendcup hochwertige Sachpreise verteilt.

Die Preise werden in der Woche nach der Veranstaltung zugeschickt (Preisgeld in Form eines Verrechnungsschecks).

Reglement

Grundlage: Sportordnung (SpO) "Bund Deutscher Radfahrer" (BDR) insbesondere: "Wettkampbestimmungen Mountainbike", 2.5.2. MTB-Marathon

RENA Kids Cup

Alle Informationen über den RENA Kids Cup finden Sie <http://schwarzwald-bike-marathon.de/anmeldung/ausschreibung/rena-kids-cup>.

Rettungsdienst

Bergwacht Schwarzwald e.V., Deutsches Rotes Kreuz.

Startgeld

Das Startgeld beträgt **€ 45,00**

Davon gehen € 5,00 unter dem Motto „Biken für krebskranke Kinder“ direkt an die Kinderkrebsnachsorgeklinik Katharinenhöhe, Furtwangen.

Im Startgeld enthalten:

- Streckenverpflegung
- ein Teilnehmerpräsent (Radtrikot)
- Gutschein für die Nudelparty am SA, 10.09.2011
- Professionelle Zeitmessung mit Transpondersystem
- Streckenmarkierung und Sicherung durch Streckenposten
- Bereitstellung des Rettungsdienstes durch Bergwacht Schwarzwald/Deutsches Rotes Kreuz.

Startnummern

Die vom Veranstalter ausgegebenen Startnummern müssen unverändert entsprechend der den Startnummern beiliegenden Anweisung angebracht sein.

Startnummernumschlag

Wichtig: Jeder Rennteilnehmer erhält gegen Vorlage des Einzahlungsbeleges einen Startnummernumschlag. Darin enthalten sind die Startnummern, allgemeine Infos über die Strecke (kurze Streckenbeschreibung, Limitstellen, Rettungsdienstposten), ein Gutschein für die Nudelparty am Samstag, dem 11.09.10, sowie das Teilnehmerpräsent. Nach Erhalt des Startnummernumschlages ist der Inhalt sofort vom Rennteilnehmer zu überprüfen.

Startordnung / Strecken

Die Startaufstellung erfolgt in vier Startblöcken, gemäß der Streckenlängen

120 km	3000 m Höhenmeter
90 km	2200 m Höhenmeter
60 km	1100 m Höhenmeter
42 km (tw-Cup)	FUN-Strecke mit 640 Höhenmeter

Start/Ziel/Festgelände

Innenstadt von Furtwangen, Bereich Robert-Gerwig-Platz

Teilnahmeerklärung

1)

Jeder Rennteilnehmer ist sich den Risiken bewusst, welche mit der Ausübung des Mountainbike-Sports verbunden sind. Er haftet persönlich gegenüber Schäden an Drittpersonen sowie Sachbeschädigungen. Für ausreichenden Versicherungsschutz hat jeder Teilnehmer selbst zu sorgen. Bitte beachten Sie: Vor allem bei Abfahrten und insbesondere bei Nässe kann es immer wieder zu kritischen Situationen kommen. Fahren Sie deshalb zu jedem Zeitpunkt so, dass Sie sich und andere nicht gefährden!

2)

Während des gesamten Rennens besteht Helmpflicht!

3)

Der Fahrer ist für den ordnungsgemäßen Zustand seines Fahrrades selbst verantwortlich

4)

Die Strecke ist durch Absperrbänder und Markierungen gekennzeichnet. Trotzdem kann es aufgrund der Streckenlängen zu unvorhersehbaren Situationen kommen. Da die Strecke vor und nach dem Rennen nicht ausgewiesen ist, besteht keine Trainingsmöglichkeit entlang der Strecke.

Es muss zu jedem Zeitpunkt mit Fahrzeugen sowie Fußgängern gerechnet werden!

5)

Im Bereich der Startnummernausgabe wird eine Infotafel auf gestellt, die zu beachten ist. Dort werden u.a. nachträgliche Änderungen zum Reglement, Streckenänderungen usw. bekannt gegeben.

Änderungen jeglicher Art sind dem Organisationskomitee vorbehalten.

6)

Jeder Fahrer ist verpflichtet, Unfälle dem nächsten Posten der Bergwacht, der Feuerwehr, dem Deutschen Roten Kreuz oder an den Verpflegungsstellen zu melden. Im Abstand von 2 km ist die Strecke mit Kilometertafeln beschildert. Bei der Alarmierung muss der Streckenkilometer an gegeben werden. Bitte beachten Sie, dass die Streckenführung auch durch unwegsames Gelände führt. Die Hilfsfrist der Rettungsdienste kann deshalb bis zu 30 Minuten ab Eingang der Unfallmeldung betragen!

7)

Die Einsatzfahrzeuge befahren die gleiche Strecke wie die Teilnehmer. Bei der Versorgung von Unfällen kann es daher zur Blockade oder Behinderung auf der Strecke kommen. Der Rennleitung bzw. der Polizei ist es vorbehalten, bei kritischen Situationen das Rennen zu unterbrechen oder gar ganz abzubrechen!

8)

Den Einsatzfahrzeugen ist Platz zu machen und den Anweisungen der Ordnungs- sowie Rettungsdienste ist Folge zu leisten.

Zusätzlich zu den Fahrzeugen der Rettungsdienste befinden sich Notärzte mit Motorrädern und entsprechender Kennzeichnung auf der Strecke.

9)

Es gelten die Umweltrichtlinien des „Bundes Deutscher Radfahrer“. Entsprechend dem Reglement führt das Wegwerfen von Unrat außerhalb der markierten Verpflegungszone zur Disqualifikation. Es besteht Rauchverbot im Wald.

10)

Die Registrierung der Teilnehmer erfolgt durch Transponder in der Lenkernummer, sie ist gemäß Weisung des Veranstalters zu tragen.

Während des Rennens finden unangemeldete Streckenkontrollen statt. An diesen Stellen muss angehalten werden. Den Anweisungen der Helfer an diesen Kontrollstellen ist Folge zu leisten. Die Transponder müssen direkt nach dem Ziel wieder abgegeben werden. Bei Nichtabgabe des Transponders werden dem Rennteilnehmer € 55,00 in Rechnung gestellt.

11)

Es gilt das Reglement entsprechend der Ausschreibung. Das Verlassen des markierten Weges sowie Kurvenabkürzungen sind untersagt. Ersatzteile dürfen ausgetauscht werden. Eine Reparatur muss entsprechend SpO vom Fahrer selbst vorgenommen werden. Das Wechseln einer kompletten Maschine ist nicht erlaubt. Verstöße gegen das Reglement führen zur Disqualifikation.

12)

Alle Fahrer, die das Rennen vorzeitig beenden und nicht im Ziel einfahren, haben dies dem nächsten Streckenposten oder im OrgaBüro im Start-/Zielbereich mitzuteilen, um Suchaktionen nach verunglückten Fahrern am Ende der Veranstaltung zu vermeiden.

Kosten, die durch eine unterlassene Meldung entstehen, gehen zu Lasten des Rennteilnehmers. Nach Beendigung des Rennens sowie bei unvorhersehbaren Situationen gelten die Regeln der Straßenverkehrsordnung. Mit der Anmeldung hat jeder Teilnehmer die Teilnehmererklärung zur Kenntnis genommen und erklärt sich damit einverstanden.

13)

Der Teilnehmer weiß, dass Doping die bewusste Manipulation des Körpers ist, um bessere Leistungen zu erreichen und dass dies entsprechend den Satzungen des Deutschen Sportbundes und des Bundes Deutscher Radfahrer bestraft wird.

Transponder

WICHTIG! Nicht zurück gegebene Transponder werden Ihnen mit **€ 55,00 in Rechnung** gestellt.

Zeitlimit

Fahrer, die das Zeitlimit überschreiten, haben keinen Anspruch auf Aufnahme in das Ergebnis. Die Startnummern sind abzunehmen. Die Strecke darf dann nur auf eigene Gefahr nach Straßenverkehrsordnung (StVO) befahren werden.

Info und Meldungen:

Schwarzwald-Bike-Marathon e. V.

Geschäftsstelle: Lindenstr. 1,
78120 Furtwangen im Schwarzwald

Telefon +49 7723 9295-0

Fax +49 7723 929520

bike@schwarzwald-bike-marathon.de